

Deutschland beste Drifter geben Alles

Was keine Drift- Serie schafft, das Benefizevent „Gegen Gewalt an Schulen“ bringt es hin. Die besten Drifter Deutschlands ließen sich zum Event am 21. und 22. August 2010 nicht lange bitten.

Gemeinsam werden sie dem Publikum zeigen, dass es auch quer geht und das Publikum in Rauch hüllen! Die ALL4YOU-PR hat sich die besten Drifter aus Deutschland rausgesucht und diese für eine tolle Show sowie Drift- Taxifahrten begeistern können.

Was ist Driften?

Driften ist gewolltes Übersteuern. Driften bezeichnet im allgemeinen einen Fahrzustand, bei dem sich ein Auto in einer Kurve seitlich zur eigenen Längsachse bewegt, und somit große Schräglaufwinkel an beiden Achsen gehalten werden. Im Weiteren Sinne bezeichnet man auch oft schon das bloße Ausbrechen der Hinterachse als Drift

Warum ist der Driftsport so faszinierend?

Er ist der ultimative Ausbruch aus den Konventionen. Der Konventionen des alltäglichen Straßenverkehrs mit Limits und der Bevormundung elektronischer Fahrhilfen. Aber auch der Konventionen des alltäglichen Motorsports, der viele ehemals Motorsportbegeisterte aufgrund seiner Sterilität nicht mehr befriedigt. Driften ist anders. Driften ist Rock`n`Roll. Beim Driften herrscht der Ausnahmezustand im Publikum und natürlich auch bei den Fahrern.

Die Teilnehmer:

Jochen Reich, das Urgestein des Driftens!

Da er am Samstag noch ein Event in Norden Deutschlands hat, wird er leider nur am Sonntag vor Ort sein können. Das beweist jedoch, dass ihm dieses Event besonders am Herzen liegt und alles daran setzt, gleich nach dem Event am Samstag, die rund 800 km Anreise auf sich zu nehmen um den Publikum seine Driftkünste zu präsentieren.

Driften ist Jochen Reichs eigener Lifestyle geworden. Mit seinem Motto: „Spektakulär, aber locker“ begeistert er seine Fans mit Benzin im Blut, actiongeladenen Drifts und purem Fahrvergnügen. Zu seinen Rennerfolgen zählen u.a. der 3. Platz bei der sport auto- Driftchallenge 2000, bei der er im darauf folgenden Jahr den 2. Platz belegte und 2004 den Meisterschaftslauf in Oschersleben gewann. 2005 erreichte er bei der Toyo- Drifting-Show in Monza und Imola den 3. Rang. In den darauf folgenden Jahren konnte er sich bei allen Driftmeisterschaften auf den vorderen Plätzen etablieren und schloss die Saison 2007 als bester deutscher Drifter ab.

Mit seinem Opel Commodore Modell C- Caravan und V8 BMW- Power sowie infernalischem Sound, begeistert er jedes Mal das Publikum.



Patrick Ritzmann, „Rookie of the Year“

Patrick Ritzmann ist der jüngste deutsche Pro-Drifter und konnte sich 2009 in seiner ersten Saison direkt den Titel "Bester deutscher Drifter" sichern. Im neuen Jahr tritt Patrick mit einem stark modifizierten E46 M3 an und will sich zusammen mit seinem Team an der Spitze des europäischen Driftsports etablieren. Bereits im ersten Lauf mit dem neuen Auto zeigte Patrick dass dieses Jahr mit ihm zu rechnen ist. Ein 1. Platz im Qualifying und ein 2. Platz im Finale machen Lust auf mehr.

Motorsportlicher Werdegang:

2003 Formel BMW Valencia
2005 4. Rookie Polo Cup
2007 Live-Strip Racing

Driftsport:

4. Platz IDS 2009
Bester Deutscher Drifter 2009

7. Platz Drift Europameisterschaft 2009



Oliver Harsch, vom Bergrennen zum Driften

Vor 20 Jahren fuhr er den ersten Slalom mit einem BMW 316 E21 für den BMW-Club Aalen. Viele weitere Slalomrennen konnten sehr erfolgreich im BMW Slalom Cup Deutschland absolviert werden. Vor 14 Jahren begann dann Oliver Harsch, Straßenbaumeister, seine „richtige“ Motorsportkarriere, für die er sich dann auch 2005 selbstständig machte.

43 Slaloms fuhr Harsch in seiner ersten richtigen Motorsportsaison mit Fahrerlizenz auf einem BMW M3 E30. 11 Jahre bestritt der Aalener danach Bergrennen in der Gruppe H mit einem BMW 320i 16 Gr.5. Einige Klassensiege und der 2. Platz der Div.2 im Jahre 2004 waren die größten Erfolge. Seit 3 Jahren hat es Oliver Harsch in die Driftszene gezogen. Der blaue E21 ist stillgelegt, und ein BMW E30 mit M5 Motor wurde für die internationale Driftserie aufgebaut. Die erste Saison konnte er gleich auf Platz 4 als bester Deutscher Drifter beenden. Über 20 Veranstaltungen wurden die letzten Jahre pro Saison gefahren, und das Fieber wird nicht weniger.

Beim NISSAN Freerace konnte er 2010 in Köln das Rennen „Germany“ gewinnen

Als Veranstalter des Flugplatzblasen, welches dieses Jahr zum 8. Mal auf dem Flugplatz in Aalen/Elchingen veranstaltet wird, hat Harsch sich auch einen Namen in der Beschleunigungsrennen- Szene gemacht.

Als Betroffener und Initiator der Aktion „Motorsport gegen Krebs“ freut Oliver Harsch sich riesig auf die Benefiz-Veranstaltung, um einen kleinen Beitrag mit seiner Leidenschaft, dem Motorsport, dazu zu geben.



Harald Pohl, er bringt alles Quer

Egal ob Straßenfahrzeug oder 7,5 Tonne LKW, Harald bringt alles Quer, spezialisiert hat er sich jedoch auf die Marke Mercedes und dem Modell 190 E. Was er damit leistet, konnte er bei zahlreichen Veranstaltungen schon eindrucksvoll demonstrieren. Zum Benefizevent am FSZ Hockenheim, wird er zusammen mit Oliver Harsch bereits am Freitag ein paar VIP's das quertreiben beibringen.

Zum Benefiz-Event, wird Harald Pohl neben seinem bekannten 190E noch sein neues Projekt mitbringen, worauf man schon gespannt sein darf!



Philip Jäger, Newcomer mit großem Talent

Gestartet als Street Drifter 2006 und immer vorne mit dabei!

2009 sportauto Drift- Challenge 7. Platz durch Publikumsbewertung!

Dauergast bei Harald Müller's „Meet the Driftking“, wo er schon zwei Mal Erster wurde!

Seit 2010 IDS- PRO- Fahrer, wo er derzeit unter den besten 16 ist.

2010 sportauto Drift- Challenge 34t. Platz von 72 Teilnehmern, trotz technischer Probleme



Robert Höing

Der 41-jährige KFZ-Meister Robert Höing ist ebenfalls Fahrer der IDS-Pro-Series, Meet the Driftking und der sportauto Drift-Challenge

Sein Drift-Fahrzeug, ein BMW E30 Kombi M5 Bj.1988 mit einem Motor aus einem M5 Bj. 92, Reihen 6Zylinder,3,8l, leistet ca. 340 PS.



Die Graeff's- Das Driftrehepaar:

Corinna und Alex Gräff zeigen auf dem Benefizevent "Gegen Gewalt an Schulen" ihre 4-rädrigen Driftkünste.

Seit dem Jahr 2000 fährt Alex Gräff aktiv im deutschen Driftsport. Zum ersten Mal konnte man seine Fahrkünste mit einem BMW E28 Alpina B9 bei der „sportauto Driftchallenge“ in Hockenheim bewundern. Diesem Modell ist er bis zum heutigen Tag treu geblieben. Mit der Idee 2007 aus seinem 525e ein V8 Geschoss im "POLIZEI" Kostüm zu machen, hat er bei der Fangemeinde voll ins Schwarze getroffen. In der deutschen Driftszene ist dieses einzigartige "POLIZEI" Auto wohl jedem Freund der aktiongeladenen Quertreiberei ein fester Begriff und ein Garant für spektakuläre Drift's.

Ehefrau Corinna Gräff ist seit der ersten Stunde bei allen Driftevents an seiner Seite. Sowohl auf der

Strecke, als auch in der heimischen Werkstatt, ist sie als Mechanikerin immer zur Stelle. Es war somit nur eine Frage der Zeit, bis Corinna sich entschloss, ihre Begeisterung fürs Driften in professionelle Bahnen zu lenken. Ganz in Gräff-Manier wurde die PRO Klasse anvisiert und nach einem äußerst erfolgreichen PRO SEARCH 2009 auch erreicht. Somit bedeutete der Einstieg in die PRO Klasse den Startschuss für ein noch die dagewesenes Twinbattle-Ehemann gegen Ehefrau. Das Ehepaar Gräff gilt weltweit als einziges, professionelles Driftehepaar!



